

A.I.I.G.



Ryder Cup Ingegneri AIIG - Architetti ARCHIGOLF

Regolamento ammissione alla gara -Rev.02

La **Ryder Cup Ingegneri Architetti** è una competizione/sfida amatoriale di golf tra le due Associazioni AIIG e ARCHIGOLF che si svolge una volta l'anno.

La gara verrà pubblicizzata nel Calendario delle due associazioni.

La squadra vincente di ogni anno ha il diritto di detenere e conservare il Trofeo fino all'anno successivo in cui il Trofeo verrà rimesso in palio.

L'incontro si disputa, nel corso di una singola giornata, su nove incontri **match – play**:

- tre incontri singolari
- tre incontri "Four Ball"
- tre incontri "Foursome"

In totale partecipano 15 giocatori iscritti all'A.I.I.G.

La squadra degli Ingegneri AIIG dispone di:

- un capitano tecnico (di seguito Capitano),
- uno o più vicecapitani.
- un responsabile organizzativo (di seguito Responsabile)

Il Capitano viene designato annualmente dalla Commissione Sportiva, rimane in carica un anno e seleziona gli eventuali vicecapitani.

Il Responsabile è designato dal Presidente dell'A.I.I.G. sentito il Consiglio Direttivo e rimane in carico per la durata del mandato del Presidente.

Gli ingegneri cui verranno assegnati i ruoli sopra citati possono partecipare alla Ryder anche come giocatori.

#### **ASPETTI TECNICI.**

I quindici giocatori partecipanti ("convocati") vengono selezionati come di seguito:

- Otto: sono i primi otto classificati del "ranking tecnico" appresso definito; con la specificità dettata da quanto di seguito esposto.
- Sette: sono selezionati a discrezione del Capitano.

Nel caso di indisponibilità di uno (o più) dei giocatori sopra indicati tra i primi otto, la sostituzione viene proposta dal Capitano e sentita la Commissione Sportiva, non è obbligatorio seguire il ranking nelle posizioni successive.

Il Capitano può individuare oltre ai quindici giocatori, eventuali riserve.

La formazione delle squadre (singoli-doppi) è stabilita dal Capitano, sentiti i giocatori “convocati”, la Commissione Sportiva e i Vice Capitani; è auspicabile che “ i giocatori convocati” si dimostrino collaborativi nelle scelte, disponibili ad un colloquio tecnico, nella consapevolezza di rappresentare l’intera Associazione A.I.I.G.

Si precisa che per l’anno 2024, disputandosi la gara a soli 6 giorni dalla quinta gara di Circuito, per l’attribuzione del punteggio verranno tenute valide le sole prima 4 gare; la quinta potrà essere solo a titolo indicativo.

Per gli ingegneri iscritti ad AIIG, le modalità di attribuzione del punteggio - ranking tecnico - sono di seguito regolamentate:

1. Vengono attribuiti punti solo agli Ingegneri in regola con le quote AIIG dell’anno in corso.
2. Vengono attribuiti punti solo ad ingegneri che abbiano disputato nel corso dell’anno almeno due gare del Challenge.
3. Per l’attribuzione del punteggio “tecnico” relativo al risultato NETTO di ogni gara viene stilata una classifica a categoria unica sulla base del risultato “netto”: ai primi dieci classificati viene assegnato il punteggio a scalare di:  
16; 12; 9; 7; 6; 5; 4; 3; 2; 1 punti, per un totale monte premi tecnico di 65 punti  
In caso di parità il punteggio cumulativo delle posizioni pari merito viene suddiviso tra i vari giocatori ex aequo.
4. La classifica finale del ranking viene stilata sulla base del “punteggio specifico”, ovvero dalla somma dei punteggi diviso il numero di gare eseguite dal giocatore.
5. Nel caso un giocatore abbia fatto tutte e quattro le gare dovrà scartare il risultato peggiore esclusa la gara di Modena che rimane sempre valida; in altre parole il punteggio specifico sarà fatto sulle tre gare migliori sempre comprendendo quella di Modena
6. Vengono tenute in conto anche le gare in cui il giocatore partecipa ma fa zero punti oppure non consegna lo score.
7. In una eventuale gara **4plm** il risultato non entra nella Classifica Ryder.
8. In caso di parità per l’assegnazione del posto in Ryder la scelta sarà fatta dalla Commissione Sportiva preposta alla di Ryder

Il Responsabile

Ing. O. Monti \_\_\_\_\_

Il Presidente della Commissione Sportiva

Ing. M. Franceschini \_\_\_\_\_

Il Capitano

Ing. M. Franceschini \_\_\_\_\_

Il Presidente AIIG

Ing. C. Cazzola \_\_\_\_\_